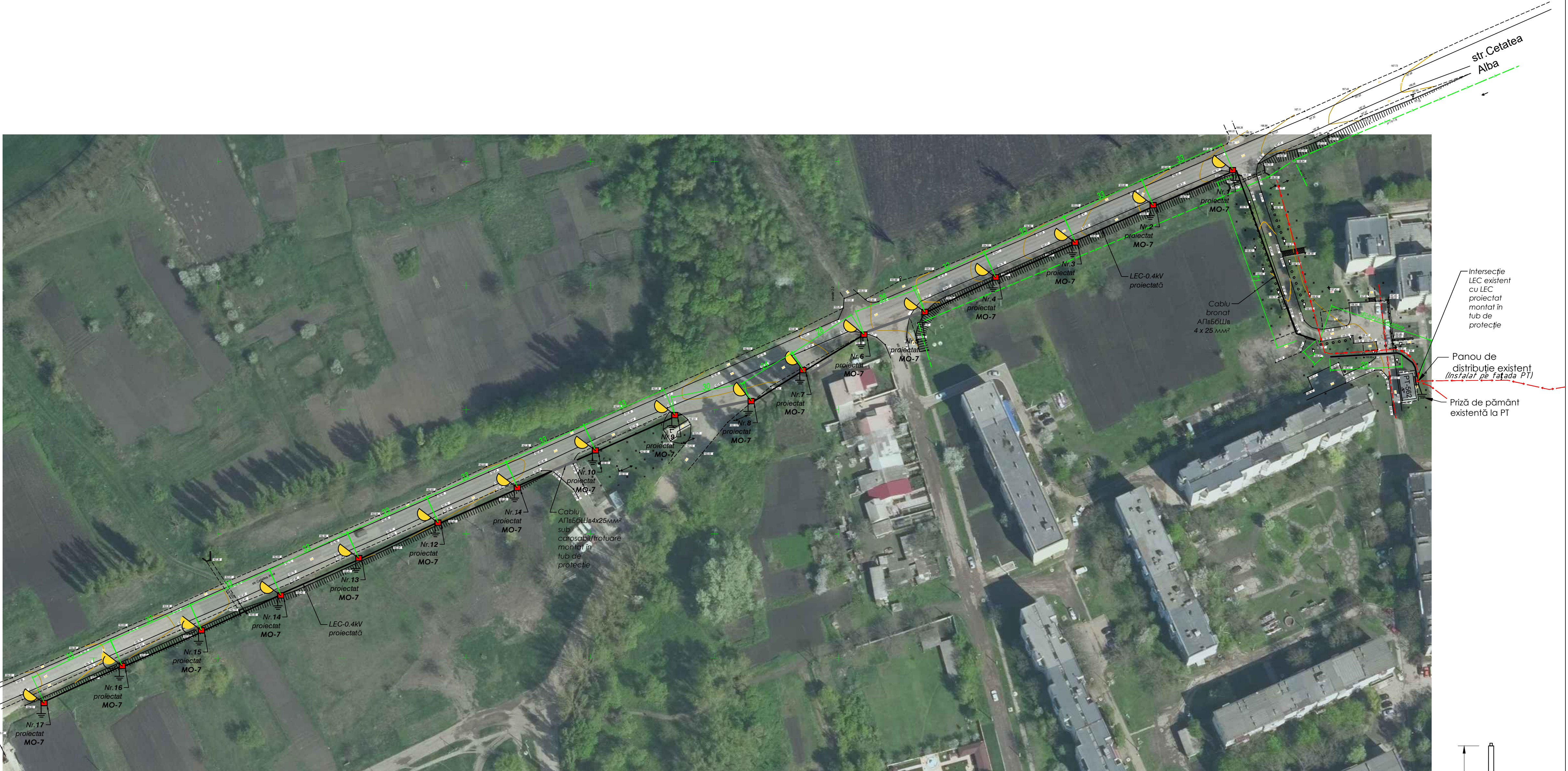


Planul traseului LEC-0.4kV IEE a iluminatului public str.31 August si str.Cetatea Alba din or.Stefan Voda Scara 1:500



Planul situational al obiectului proiectat or.Stefan Voda



- Simboluri
- Traseul LEC-0.4kV
 - Tipul corp de iluminat/ Nr. si tip pylon
 - Panou de distribuție și comandă
 - Pilon zincat proiectat MO-7
 - Pilon zincat proiectat MO-8
 - Pilon existent
 - Priză de pământ
 - Traseul LEC-0.4kV sub treceri de drum/trafic în fața de protecție cu pereți dubli
 - LEC existentă

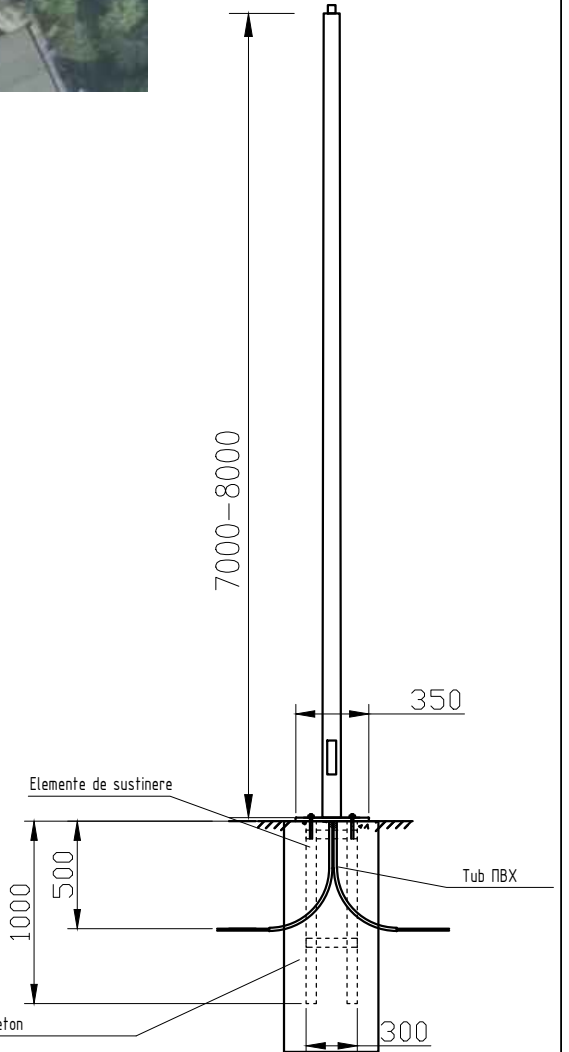
NOTĂ:
De defrișat arbori în zona de protecție a liniilor electrice.
Să se respecte distanța de la bordură de 0.5m pe tot perimetrul pavajului.

NOTĂ:
Proiectul este executat în baza sarcinilor de proiectare Anexa 1.
Planul rețelelor electrice de alimentare cu energie electrică este elaborat în baza ridicărilor topografice aferente amplasamentelor vizate de proiect și a cercetărilor vizuale.
Toate părțile metalice care se pot afla sub tensiune se unesc la conductorul nul de protecție (PE).
Firul portant PEN este necesar de conectat la construcțiile metalice al pylonului conform p. 2.4.42 NAIE.
Toate lucrările de montaj se execută în conformitate cu cerințele din NAIE(TV3) și CHU1.
Conductorul de alimentare cu e.e. a iluminatului public de montat subteran.
Localizarea traseului LEC-0.4kV în tranșee în paralel cu alte cabluri electrice sau comunicații ingineresti
La pozarea LEC-0.4 kV în tranșee în paralel cu alte cabluri electrice sau comunicații ingineresti
în apropierea clădirilor și construcțiilor trebuie să se respecte distanțele minime în plan orizontal:
- de la cabluri, explozate de alte organizații și cabluri de comunicații - 0.5 m;
- de la trunchiul copacului - 2 m și de la arbuști - 0.75m;
- de la fundamentul clădirii și construcțiilor - 0.6 m;
- de la conductele de apă, de canalizare, de gaz de joasă și medie presiune - 1m;
- de la stalpul LEA-1 kV - 1 m.
La intersecția concomitentă a două și mai multe comunicații, cablul LEC se va poziționa astfel încât să se respecte distanțele minime admisibile pentru toate comunicațiile.


Dacă la subtraversarea drumurilor și la intrarea în clădiri, cablurile vor fi protejate în tuburi de PVC, în acest caz intersecția cablurilor de bransament cu rețeaua de conducte subterane se permite de realizat prin respectarea următoarelor distanțe minime pe verticală:
h = 0.25 m față de conducte de apă și canalizare;
h = 0.50 m față de conducte cu fluide combustibile și conducte de termoficare.
Pilonii noi trebuie să fie amplasați la o distanță de cel puțin 1 m de marginea frontală a pietrei laterale până la suprafața exterioră a bazei de sprijin pe străzile principale și drumurile cu trafic intens și nu sprijin pe străzile principale și drumurile cu trafic intens și nu mai puțin de 0.6 m pe alte străzi, drumuri și piețe. Această distanță poate fi redusă la 0.3 m, cu condiția să nu existe rute de transport în comun și camioane. În absența unei bordure laterale, distanța de la marginea pylonului de suspendare a liniei electrice pînă la carosabil trebuie să fie de cel puțin 1.75 m.

Regimul de lucru a iluminatului stradal se stabilește de către consiliul Primăriei STEFAN VODA.
Comanda iluminatului stradal are loc la panoul de comandă și distribuție.
Pînă la începerea lucrărilor solicită prezența tuturor organizațiilor ce au rețele în sectorul dat.

Verificator de proiecte nr. 017
GORASOV VICTOR
DOMENIILE C.4.5
Nr. de înregistrare a avizului
Valabilă de la 18.04.2018 pînă la 18.04.2023



Schema pilonului de iluminat stradal metlic

						Obiect Nr.02/1-2020 AEE/IEE			
						Alimentarea cu energie electrică 0.4kV a sistemelor de iluminat public din or. Ștefan Vodă, r-nul. Ștefan Vodă			
Modificat	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data				
Executant									
ISP	Iarmurari A. Litvenco					Rețele electrice - 0.4kV			
						Faza	Coala	Coli	
						PE	8	20	
						Plan traseu str.Cetatea Alba si str.31 August			Foxtaur-VG SRL or. Chișinău